

Lietadlo zo štipca

Dvojplôšník je lietadlo, ktoré má dve krídla pripevnené na trup lietadla. Ide o prvé druhy lietadiel, ktoré sa začali používať v začiatku éry letectva. Lietadlá boli poháňané motormi, ktoré neboli také silné (výkonné) ako dnes, preto lietadlo potrebovalo dvojicu krídiel. Pomocou dvoch krídiel sa lietadlo ľahšie udržalo vo vzduchu a bolo aj lepšie ovládateľné. Dvojplôšníky sa najviac rozšírili počas 1. svetovej vojny (1914 - 1918), keď sa začali najskôr používať na prieskum a neskôr aj ako zbraň.

Na dvojplôšníku lietal aj generál Milan Rastislav Štefánik. Kópia jeho lietadla, na ktorom sa vracal po 1. svetovej vojne na Slovensko, je vystavená v hale letiska v Bratislave, ktoré nesie jeho meno. Vy ho môžete vidieť na nasledovnom obrázku.



Model lietadla Milana Rastislava Štefánika na bratislavskom letisku. (Bratislava, 2020)

Modely dvojplôšníkov je možné vyrobiť z rôznych stavebníc, ktoré sa dajú kúpiť v obchode. My si vyrobíme dvojplôšník pomocou jednoduchých a ľahko dostupných materiálov.



Materiál

- drevený štipce 1 ks
- drevené lekárske špachtle veľké 2 ks
- drevené lekárske špachtle malé 1 ks
- kartónové kolieska Ø8 x 10 3 ks
- lipová špajdľa 1 ks

Náradie pomôcky a nástroje

- vysekávač na kožu Ø8 x 10
- akrylová farba
- štetec
- nožnice
- lepidlo
- ceruzka

Popis pracovného postupu

1. Z veľkých lekárske špachtličiek odstrihneme dve krídla dlhé 10 cm a brúsny papierom zaoblíme konce krídiel.
2. Opracované špachtličky prilepíme 15 mm od prednej časti štipca zo spodnej aj hornej strany štipca.
3. Z menšej špachtličky odstrihneme 40 mm dlhú paličku na výškovku, 20 mm dlhú paličku na smerovku a 25 mm dlhú paličku na vrtuľku dvojplôšníka. Výškovka je zadné vodorovné krídlo na chvoste lietadla. Smerovka je zvislé krídlo na chvoste lietadla.

4. Vrtuľku aj výškovku na oboch koncoch zaoblíme, smerovku zaoblíme len na jednom konci.
5. Smerovku prilepíme do stredu výškovky kolmo na ňu a obe časti následne na koniec štipca.
6. Vysekávačom na kožu z kartónu vysekáme 3 kolieska.
7. Zo špajdle odstrihneme jeden 20 mm kúsok a na jeho konce prilepíme kolieska ako na podvozok lietadla. Po zaschnutí ich prilepíme na spodnú časť lietadielka pred krídlo.
8. Tretie koliesko v strede prepichneme špendlíkom. Rovnako v strede prepichneme aj vrtuľku. Špendlík, na ktorom je koliesko a vrtuľka, zasunieme medzi čeľuste štipca a lietadielko je hotové.
9. Lietadielko nafarbíme. Nezabudnite, že ak sa lietadlo používalo v boji, tak bolo maskované rôznymi farbami (hovoríme o kamufláži).

Kritériá hodnotenia

- presnosť
- celkový vzhľad lietadla
- originalita